

## הודעה לתקשורת

**רשות נחל הקישון: הרחבת פארק מורד נחל קישון תצמצם את תופעת אי החום העירוני**

**רשות נחל הקישון: תכנית האחסנה הלוגיסטית של חברת נמלי ישראל הינה תכנית הרסנית לטבע ולסביבה. המבנים ושטחי אחסנת המכולות יגבירו את תופעת אי החום העירוני**

השפעות ההתחממות הגלובלית ניכרת בעת האחרונה בכל העולם. אירועי הצפות ושריפות ענק הפכו לתופעה שכיחה וחודש יולי הוכר כחודש החם ביותר אי פעם. חלקו של האדם באירועים אלה הינו עובדה מוכחת על ידי מדענים מכל העולם. גם אזורנו מושפע מתהליכים אלו ומדינת ישראל צריכה להירתם למאמץ העולמי להקטנת פליטות גזי החממה התורמים לתופעה זו.

ב-1.9 ייחנך נמל המפרץ (שיצטרף לשני הנמלים הקיימים כבר בחיפה). נמל זה זקוק לשטחי עורף רבים לתפעולו - משטחים בנויים שעליהם מחסני ענק או שטחי אספלט לאחסון מכולות. משטחים אלו תורמים להגברת תופעת אי החום העירוני, תופעה ידועה ומוכרת בכל המטרופולינים ברחבי העולם: בימי הקיץ החמים השמש מחממת את הכבישים, את הבניינים ואת כל מה שחשוף ויכול לקלוט את החום מקרני השמש. בשעות הערב כאשר הטמפרטורה בסביבה יורדת, אותם גופים פולטים את החום לסביבה באיטיות וכך למעשה החום נכלא בתחום השטח העירוני.

כדי לצמצם תופעה זו יש לדאוג לכמה שיותר שטחים פתוחים וירוקים! צמחים ושטחים פתוחים קולטים פחות חום משטחים עירוניים ומסייעים בהקטנת תופעת אי החום העירוני.

כדי להמחיש את התופעה, העלנו בימים האחרונים רחפן עם מצלמה תרמית (בסיוע חברת "מכנף"), אשר מדד בשעות הערב את החום שנפלט מגופים שונים בסביבת הנחל. בצילומים ניתן לראות את שטח מלחת הקישון ואת משטחי האחסון של חברת נמלי ישראל הצמודים אליה. באזורים שמכוסים צמחיה הטמפי' היא כ- 29 מעלות. הטמפי' בדרכי העפר החשופים היא כ- 36 מעלות, במשטחי האחסון הטמפי' של משטחי האספלט היא כ- 43 מעלות וטמפי' המכולות מגיעה עד כדי כ- 47 מעלות צלזיוס!

רשות נחל הקישון מנהלת מאבק ארוך שנים להרחבת השטחים הפתוחים והקמת פארק ירוק רחב ידיים לטובת הציבור, תוך צמצום שטחי אחסנת המכולות והמחסנים הלוגיסטיים בסביבת מורד נחל קישון. אחסנה זו, מגבירה את תופעת אי החום העירוני ומוכיחה שוב ושוב שאין תחליף לשטחים הירוקים הפתוחים. רשות הנחל הגישה עתירה מנהלית לבית המשפט המחוזי בחיפה כנגד תכנית האחסנה הלוגיסטית של חברת נמלי ישראל, בדרישה שלא לבנות מחסנים ושטחי מכולות בצמוד לנחל קישון, באזור הרגיש ביותר שלו מבחינה אקולוגית. זאת מאחר ולשטחי הלוגיסטיקה יש חלופות רבות במרחב בעוד לנחל קישון אין חלופת מיקום!

לדברי שרון נסים, מנכ"לית רשות נחל הקישון: "צמצום שטחי האספלט המבונים של חברת נמלי ישראל והרחקתם מנחל קישון הוא צעד הכרחי, כאחד מצעדים רבים נוספים, שמדינת ישראל נדרשת להם על מנת להיות חלק מהמאמץ העולמי לריסון התחממות כדור הארץ. אנו רואים כיצד השטחים הפתוחים המהווים שטחי חלחול טבעי מקטינים את תופעת ההצפות בחורף וכיצד הם תורמים להורדת הטמפרטורה העירונית. רשות נחל הקישון תמשיך להיאבק למען צדק סביבתי לתושבי המטרופולין החיפאי ותעמוד על זכותם ליהנות מערכי הטבע של נחל קישון וסביבותיו, בדיוק כפי שנהנים תושבי המרכז מפארקים רחבי ידיים לאורך נחלי הירקון והאיילון".