



הודעה לתקשורת

רשות נחל הקישון הגישה ערר למועצה הארצית כנגד התכנית ההרסנית להקמת מתחמים לוגיסטיים של חברת נמלי ישראל בגדות נחל קישון

רשות נחל הקישון הגישה השבוע ערר למועצה הארצית לתכנון ובניה נגד תכנית "מתחם לוגיסטי נמלי ישראל" של חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ (חנ"י), המבקשת להקים משטחי אחסנת מכולות ומחסנים לוגיסטיים בצמוד לגדות הנחל ולפארק מורד נחל קישון. פיתוח המתחם הלוגיסטי בסמוך לנחל יהיה על חשבון שטחים פתוחים איכותיים, ייפגע בסביבת הנחל, הנוף ובערכי הטבע הנדירים במקום.

לאחר שהוועדה המחוזית אישרה את תכנית חברת נמלי ישראל, הגישה הרשות בקשת רשות ערר למועצה הארצית והיא עשתה כן השבוע. בכתב הערר מפורטת ההתנגדות להקמת המתחם הלוגיסטי בסמוך לנחל והצורך ליעד את השטח לטובת פארק פתוח לציבור.

תכנית זו הופכת את מרחב הקישון הלכה למעשה לאזור של מחסני ענק ומשטחי אספלט לאחסון מכולות, במקום שמן הראוי היה להקים בו פארק רחב ידיים לטובת תושבי האזור, נכתב בערר. רשות הנחל מבקשת לקבוע בערר שהגישה, כי השטחים הצמודים לבית הגידול הלח והנדיר של מלחת הקישון דינם להיות מצורפים לשטחי הפארק ולא לשמש כשטחי אחסון מכולות ומקום להקמת מחסני ענק לטובת נמל המפרץ. לשטחי האחסנה חלופות רבות במרחב המפרץ, בעוד שלנחל קישון אין חלופות מיקום. בבדיקה שערכה רשות הנחל נמצא כי ברדיוס של 2.5 ק"מ מנמל המפרץ קיימים כבר כיום קרוב ל 2,400 דונם של מחסנים ומכולות שהוקמו בעיקר ע"י יזמים פרטיים. לפיכך, תמוהה התעקשותה של חברת נמלי ישראל לגזול מהציבור את השטחים הערכיים הצמודים לנחל, דבר שיגרום להכחדת מינים נדירים השוכנים במלחת הקישון. עוד הצביעה הרשות על היעדר בחינה ביחס להיקף פעילות עורף הנמל וביקרה את הוועדה המחוזית אשר אימצה 'ככזה ראה וקדש' את מצגיה של חנ"י עצמה.

בערר הרשות צוין שאין כל צדק והיגיון שבמחוזות אחרים במדינת ישראל יאושרו פארקים רחבי ידיים ואילו במחוז חיפה שממלא רווי בתשתיות ותעשיות מזהמות יאושר פארק צר ומצומצם.

עוד הצביעה הרשות בכתב הערר על כשלים באישור תכנית חברת נמלי ישראל ובהם חריגה מהוראות תכניות מתאר ארציות, אשר קבעו צורך בקבלת אישורים וחוות דעת כתנאי לדיון בתכנית, אישורים שלא התקבלו במקרה הזה. בנוסף, נכתב בערר הרשות על הצורך לבחון את התכנון במפרץ חיפה בראייה מתכללת ולא בראייה צרה כפי שמתח על כך ביקורת מבקר המדינה, השופט בדימוס פרופ' יוסף חיים שפירא, בדוח שכתב בשנת 2019.

לדברי מנכ"לית רשות נחל הקישון, שרון נסים: "חברת נמלי ישראל ממשיכה לעשות באזור ככל העולה על רוחה והמצב הזה לא יכול להימשך כך. התכנית הרסנית, יש בה פגיעה בלתי מידתית בחי ובצומח במורד הנחל והיא תפגע קשות בהקמת פארק מורד נחל קישון המיועד לכלל תושבי האזור".

לפרטים נוספים:
אחיקם משה דוד 050-6205335