



ה' אב תשע"ט
06 אוגוסט 2019
סימוכין - 56305

הודעה לתקשורת

רשות נחל הקישון מבקשת מהוועדה הגיאוגרפית חיפה כי הכנסות ממתחם נמל המפרץ יועברו לטובת הקמתו ואחזקתו של פארק מורד נחל קישון

רשות נחל הקישון מבקשת מהוועדה הגיאוגרפית הבוחנת את חלוקת הארנונה מנמל המפרץ להעביר חלק מכספי הארנונה של הנמל לטובת הקמת פארק מורד נחל הקישון ואחזקתו השוטפת.

הוועדה הגיאוגרפית חיפה בראשותו של עמרם קלעגי בוחנת בחודשים האחרונים את מעמדו המוניציפלי של נמל המפרץ הנבנה בימים אלו. הוועדה כבר סיירה פעמיים בנחל הקישון ועמדה מקרוב על ההשלכות שיש להקמת הנמל על הנחל והמפרץ. בימים אלו בוחנת הוועדה כיצד יחולקו כספי הארנונה של הנמל המיועד. רשות נחל הקישון ביקשה מהוועדה לקבוע כי חלק מהכספים יועברו לטובת הקמת פארק מורד נחל הקישון, שרשות נחל הקישון יזמה ופועלת כעת למען מימון הקמתו. עלות הקמתו של הפארק כ-270 מיליון ₪ ועלות אחזקתו השנתית כחמישה מיליון ₪. פארק הקישון אמור לשרת את כלל תושבי מטרופולין חיפה והסביבה ולכן מבקשת רשות הנחל שכספים יופנו לטובת הקמתו.

במכתב ששלחה מנכ"לית רשות נחל קישון, שרון נסים ליו"ר הוועדה קלעגי היא כותבת כי הנמל החדש שוכן בסמוך לשפך נחל קישון לים ומשום כך יש לנמל השלכה ישירה על איכות מי הנחל והשפעה על המערכת האקולוגית של הצומח והחי במורד הנחל ובסביבתו. זאת, בנוסף להשפעה השלילית של הנמל עצמו על הנחל, בהיותו גורם התורם לשינוי משטר תחלופת המים בנחל. עוד מציינת נסים כי מי הים, הנכנסים פנימה לעומק נחל קישון במרחק של עשרה ק"מ עלולים לגרום לזיהום של מי הנחל.

בנוגע להקמת הפארק, מזכירה נסים, כי בפארק מתוכננת פעילויות נופש וספורט ימי העלולות להיפגע כתוצאה מזיהום אפשרי. זאת בנוסף למערכת הדרכים העומדת להיסלל עבור נמל המפרץ אשר תיצור עומס של תנועה כבדה במרחב המפרץ ובכניסה העתידית לפארק הקישון. כמו כן, המצאותם של חומרים מסוכנים בנמל תפגע ברצפטור הציבורי של הפארק.

לפיכך, מסכמת נסים במכתבה, כי מן הראוי שחלק מכספי הנמל יופנו לטובת הקמת הפארק: **"אנו סבורים שההכנסות ממתחם תשתית מרכזי שכזה יופנו גם לטובת הקמתו של פארק מורד נחל קישון שיהווה את הריאה הירוקה היחידה במפרץ חיפה וישמשו לתחזוקתו השוטפת"**.