



הודעה לתקשורת

רשות נחל הקישון: "תמ"א 13/ב/1 נעדרת כל חזון לפיתוח מרקם עירוני נכון ותפגום באיכות החיים של תושבי המטרופולין. היא תהפוך את מפרץ חיפה למחסן הצפוני של מדינת ישראל למכולות ולוגיסטיקה, תגרום לזיהום אויר, לעומסי תנועה של משאיות על הכבישים העמוסים גם כן, להימצאותם של חומרים מסוכנים בסמיכות למגורים ותפגע בערכי הטבע ובמרחב הקישון.

ביום שלישי הקרוב, 1.1.2019, תדון המועצה הארצית לתכנון ולבניה, בדיון פנימי, בתכנית מתאר ארצית לעורף נמלי חיפה (תמ"א 13/ב/1). תכנית זו עתידה להגיע בקרוב לאישור הממשלה. לדעת אנשי רשות נחל הקישון היא נעדרת כל חזון לפיתוח מרקם עירוני נכון, אינה עושה איזונים נכונים בין הצרכים הכלכליים לבין שמירת הטבע ואיכות החיים של התושבים במרחב.

אם חלילה תאושר התכנית במתכונתה, על אף ההישג הדל של סימון פארק מינימלי בקישון, לא תהיה אפשרות להרחיבו בעתיד באופן משמעותי, שכן התמ"א מאפשרת במרחב הצמוד למוקדי הפנאי והנופש של מעגנת הדייג והפארק, הצבת מחסנים לוגיסטיים ואחסנת מכולות.

הולנתע (הועדה לנושאי תכנון עקרוניים שליד המועצה הארצית) החליטה בישיבתה מיום 24.7.018, שיש לתקן את הוראות התמ"א לעורף הנמל באופן שיצוין כי ניתן יהיה להגדיל את שטח הפארק בהיקף של עד 20% באישור הועדה המחוזית ושינוי מעבר לכך, בסמכות המועצה הארצית. תמוה בעינינו כי על אף החלטה זו, בחר צוות מנהל התכנון להמליץ שלא להגדיל את שטח הפארק "היות והגדלת שטח הפארק תביא בהכרח להקטנת שטח הנמל שהינו תשתית לאומית בעלת חשיבות מירבית".

רשות נחל הקישון רואה בחומרה המלצה זו ומבקשת להזכיר כי בניגוד לתושבי דרום הארץ ומרכזה שזכו לפארקים רחבי ידיים בשטח של אלפי דונם כל אחד, עשויים תושבי מטרופולין חיפה לקבל פארק אורכי וצר שאינו על 586 דונם והמשמש כריאה הירוקה היחידה במפרץ חיפה המתועש.

אנו עדים בעת האחרונה לדורסנות תכנונית אותה מובילה חברת נמלי ישראל, אשר קובעת לתושבי חיפה והקריות כיצד ייראו חייהם מבלי להתחשב בדעתם. שלושה נמלים פרטיים (נמל המפרץ, נמל מספנות ישראל ונמל חיפה שעתיד להימכר לזים פרטי) נמצאים בחיפה ולהם השלכות סביבתיות קשות. הם יוסיפו לזיהום האוויר ויגזלו שטחים נרחבים מהמפרץ לטובת שימושי עורף הנמל. ניתן להיווכח כבר כיום כי כוחות השוק עושים את שלהם ובשטח מוקמים חדשות לבקרים מחסנים לוגיסטיים ושטחי אחסון מכולות של יזמים פרטיים במפרץ. טענתה של חברת נמלי ישראל למחסור בשטחים אינה מדויקת שכן קיימים שטחים אך לא כולם בבעלותה וכן קיימות חלופות לשטחים אלה במרחב המטרופולין. לא זו בלבד, למטרופולין צרכים נוספים לבד מצרכיה של חברת נמלי ישראל.

לדברי שרון נסים, מנכ"לית רשות הנחל הקישון: "את השטחים הנרחבים שחברת נמלי ישראל מבקשת לעצמה ניתן להקים בכל מקום אחר במרחב המפרץ והסובב לו ולא דווקא בצמוד לנחל קישון. כל מי שמכיר את מורד הנחל יודע שזו פנינת טבע ייחודית ומשמעותית שאין כמוה בנחלי החוף".

אנו עדים למתקפת תכנונית של חברת נמלי ישראל המובאות לאישור מוסדות התכנון חדשות לבקרים שמטרתם לקבוע מסמרות ולעצב את דמותו של מפרץ חיפה כמחסן ומשאירים את תושבי חיפה והמפרץ לחיות עם תשתיות ענק שאושרו ללא ראייה תכנונית כוללת כביכול בשם "טובת המדינה" אבל מבלי "לספור" את תושבי המטרופולין הצפוני.

רשות נחל הקישון כתבה מכתב ליו"ר המועצה הארצית לתכנון ולבניה, זאב בילסקי, לעצור את תכנית התמ"א במתכונתה הנוכחית, על מנת להבטיח שלא יתקבלו חלילה המלצות צוות התכנון להגבלת גודל הפארק ולוודא שבהחלטות המועצה הארצית ייקבע כי פארק מורד נחל קישון יוכל להתרחב בעתיד, אף מעבר ל-20%, כפי שאמור היה להיות בתכנון מקיים ונכון לטובת הציבור כולו.