



## הודעה לתקשורת

### רשות נחל הקישון הגישה התנגדות לתוכנית נמל המפרץ - שטח תפעולי נמלי שהוכנה על ידי חברת נמלי ישראל

רשות נחל הקישון הגישה בשבוע שעבר התנגדות לתוכנית נמל המפרץ לשטח התפעולי הנמלי שהכינה חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ (חנ"י). בהתנגדותה ציינה הרשות, כי תוכנית זו היא חלק ממספר תוכניות העוסקות בנמלי חיפה, שאושרו במוסדות התכנון, כל אחת בנפרד, מתוך ראייה צרה וללא מבט תכנוני כולל של ההשלכות המצרפיות שיש לכל התוכניות גם יחד על מפרץ חיפה בכלל, לרבות נחל הקישון וסביבותיו בפרט. כך למשל, ציינה הרשות בהתנגדותה, לא נדונה השפעת דרכי הכביש והמסילה על המרחב הסובב ועל עומסי תנועה העלולים לפגוע בשימושים האזרחיים באזור, לרבות לבאי פארק מורד נחל קישון.

עוד ציינה הרשות, כי התוכנית ממשיכה בפגיעה סביבתית ונופית משמעותית במרחב המפרץ והיא פוגעת בזכות הציבור ליהנות משטחים פתוחים ורציפים. כמו כן, יש להתייחס בתוכנית לאחסון ושינוע חומרים מסוכנים, על מנת שלא לפגוע ברצפטור הציבורי המתוכנן של פארק מורד נחל קישון כשימוש קולט קהל.

בהסבר לכך ציינה הרשות, כי נמל המפרץ שוכן בסמוך לשפך נחל קישון לים. משום כך, עלולה להיות לפעולות התפעול בנמל השלכה ישירה על איכות מי הנחל והשפעה על המערכת האקולוגית של החי והצומח במורד הנחל וסביבתו, זאת בנוסף להשפעה השלילית של הנמל עצמו על הנחל, בהיותו גורם התורם לשינוי משטר תחלופת המים בנחל.

בתוך כך, ציינה הרשות במפורש כי היא מתנגדת להקמת נמל דלקים בשל פוטנציאל הזיהום ממנו על המערכת האקוויטית ימית, דרשה הכנתה של תוכנית מערך ניטור פיקוח ובקרה בזמן אמת לאיכות המים, ניטור ביולוגי ומניעת מינים פולשים העלולים לפגוע במינים הטבעיים הקיימים באזור.

הרשות ציינה, כי לא נערכה בדיקה מקדמית להשלכות התחבורתיות וכי צפויה תנועת משאיות ורכבות מסע שייצרו עומסי תנועה כבדים שיפריעו לפעילות החיים הרגילה במפרץ חיפה ובמיוחד תהיה הפרעה משמעותית ליכולתם של משתמשי פארק מורד נחל קישון להגיע אליו בבטחה. בנוסף, תיתכן פגיעה של המשתמשים הימיים העוגנים במעגן הדיג והמרינה שביט, שכן יהיה קושי לכניסה ויציאת יאכטות וספינות דיג מהמעגנה לים הפתוח, כתוצאה מהתנועה הימית של אוניות המכולה הענקיות שתגענה ותעגונה בנמל המפרץ.

לדברי מנכ"לית רשות נחל הקישון, שרון נסים: "דינה של חנ"י בהיבט זה כדין כל יזם תשתית אחר, קל וחומר שמדובר בפרויקט בסדר גודל משמעותי שכזה. יובש שטח של ים שהיה יכול לשמש את הציבור בשטח של כ- 1000 דונם. ההשלכות הסביבתיות של הנמל הרסניות ופוגעות ביכולתו של הציבור להגיע למשאבי הטבע וליהנות מהם, לפיכך על מוסדות התכנון להשית על היזם, חנ"י, פיתוח סביבתי משלים אשר יכלול, סיוע בפיתוח פארק מורד נחל הקישון ובתחזוקתו השוטפת, שיקום הדרכים שנפגעו במהלך העבודות ויצירת קישורים ירוקים בין השטחים הפתוחים במרחב המפרץ אל העיר".